

Welcher Lärm betrifft uns konkret It. Tabelle der BBI-Planer?

Bei Landeanflügen in 1.000 m: Lärm eines „normalen Straßenverkehrs“
Wir alle wohnen plötzlich direkt an einer Durchgangsstraße
auf allen 4 Seiten unserer Häuser!

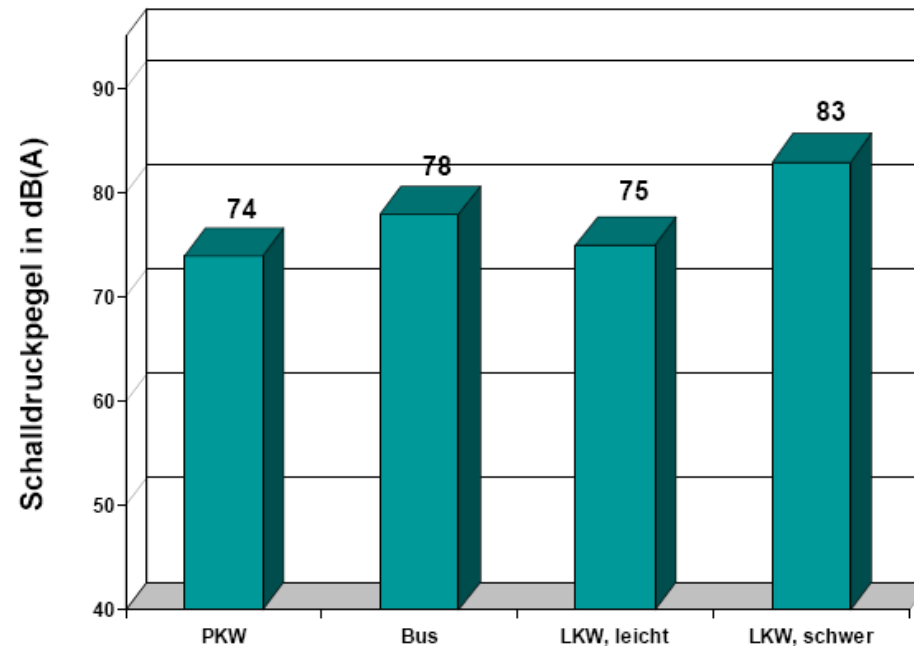
Landungen

Flughöhen	durchschnittlicher Lärmpegel	Vergleichsgeräusch/ Analogie
600m	ca. 67-75 dB	Fahrradklingel
900m	ca. 65-72 dB	normaler Straßenverkehr
1.200m	ca. 62-69 dB	Staubsauer in 1m Entfernung
1.500m	ca. 58-65 dB	Kantinenlärm
1.800m	ca. 56-63 dB	Gespräch in 1m Entfernung
2.200m	ca. 55-60 dB	normales Gespräch
2.600m	ca. 53-58 dB	normales Gespräch, Radio in Zimmerlautstärke
3.000m	ca. 51-56 dB	leichter Regen

Quelle: http://www.berlin-airport.de/DE/Flugrouten/images/101102_Landungen_Vergleichstabelle.jpg

Bewusste Desinformation und Verharmlosung durch das MIL:

Zum Vergleich: Schalldruckpegel im Straßenverkehr
Entfernung 25 m, 4 m Höhe, 60 km/h



Quelle: MIL 28.10.2010

Zahlen widersprechen eklatant obigen Zahlen der BBI-Macher (dort: „Normaler Straßenverkehr“ 65-72dB!)

Zudem muss man beachten:

- **Innerorts 60km/h illegal**
- **Tempo-30 Zonen werden ausgewiesen, weil Tempo-50-Lärm die Menschen nicht schlafen lässt und krank macht**
- **Selbst sechsspurige Straßen in Berlin werden immer öfter von 22.00 – 06.00 Uhr zur Tempo-30-Zone**
- **Nachts auf vielen Straßen kaum Verkehr und keine LKW**
- **Einen LKW hört man mit Maximalpegel nur eine Sekunde, Flieger über unsren Seen hört man 30 Sekunden**
- **Kaum jemand hat sein Schlafzimmer im Erdgeschoss direkt zur Straße hin**
- **Wer an eine Durchgangsstraße zieht, weiß, was er tut**

Bei Fluglärm gilt für alle Betroffenen:

Es gibt keine „ruhige Rückseite“, kein „ruhiges Dachfenster“ und kein ruhiges Schlafzimmerfenster „zum Innenhof“!



Wie viele Menschen wohnen so?